

Số: 970 /KH-UBND

Tây ninh, ngày 12 tháng 5 năm 2020

KẾ HOẠCH

Ứng phó tai nạn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn tỉnh Tây Ninh

Thực hiện Nghị định số 30/2017/NĐ-CP ngày 21/3/2017 của Chính phủ Quy định tổ chức, hoạt động ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn và Quyết định 1041/QĐ-TTg ngày 24 tháng 6 năm 2014 của Thủ tướng Chính phủ về việc Quyết định Phê duyệt Đề án Quy hoạch tổng thể lĩnh vực Ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm Cứu nạn đến năm 2020,

Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch Ứng phó tai nạn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn tỉnh với các nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Bảo đảm tổ chức ứng phó kịp thời, chỉ huy thống nhất, phối hợp chặt chẽ giữa các lực lượng tham gia ứng phó, tìm kiếm cứu nạn, hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại về người và tài sản do tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng gây ra.

- Phân công nhiệm vụ cụ thể để các cơ quan, đơn vị, địa phương tổ chức, xây dựng lực lượng và triển khai hành động theo nhiệm vụ được phân công.

- Là cơ sở để các cơ quan, đơn vị, địa phương đề xuất, bố trí kinh phí đầu tư cơ sở vật chất, mua sắm phương tiện, trang thiết bị, phát triển nguồn nhân lực, đào tạo kỹ thuật để phục vụ ứng phó, tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ.

2. Yêu cầu

- Bám sát nội dung, phân công, phân cấp trách nhiệm và phối hợp trong ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn được quy định tại Nghị định số 30/2017/NĐ-CP; bảo đảm tính khả thi, hiệu quả và phù hợp với thực tế.

- Thực hiện phương châm "4 tại chỗ" (chỉ huy tại chỗ; lực lượng tại chỗ; vật tư, phương tiện, kinh phí tại chỗ; hậu cần tại chỗ) để sẵn sàng ứng phó đạt hiệu quả cao nhất. Chủ động, sẵn sàng nhân lực, phương tiện, thiết bị, huy động mọi nguồn lực, phát huy sức mạnh tổng hợp tham gia ứng phó tai nạn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa đặc biệt nghiêm trọng.

- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ của mình, các cơ quan, đơn vị, địa phương phối hợp với Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn tỉnh tổ chức xây dựng lực lượng, chuẩn bị vật tư, phương tiện, phương án huy động và huấn luyện, diễn tập về ứng phó và tìm kiếm cứu nạn cho lực lượng thuộc quyền quản lý.

II. NGUYÊN TẮC ỨNG PHÓ

1. Thông tin về tai nạn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa đặc biệt nghiêm trọng yêu cầu cứu nạn phải được thông báo kịp thời cho chính quyền địa phương nơi xảy ra tai nạn và cơ quan chủ trì ứng phó; bảo đảm thông tin, liên lạc cho hoạt động ứng phó.

2. Phát huy tối đa tính chủ động, sẵn sàng nhân lực, phương tiện, thiết bị của các lực lượng cơ sở nơi xảy ra tai nạn trong tổ chức sơ, cấp cứu kịp thời người bị thương, giảm thiểu thiệt hại về tài sản, hàng hóa, hư hỏng các công trình giao thông... đặt tiêu chí giảm tối đa số người chết.

3. Chỉ huy thống nhất, phối hợp chặt chẽ giữa các lực lượng được huy động tham gia ứng phó sự cố, tìm kiếm cứu nạn trong suốt quá trình tổ chức thực hiện công tác ứng phó tai nạn, tìm kiếm cứu nạn.

4. Bảo đảm an toàn cho người, phương tiện tham gia ứng phó sự cố, tìm kiếm cứu nạn, công trình, phương tiện hoạt động trên phạm vi khu vực được cứu nạn và bảo vệ môi trường.

5. Thực hiện đúng thẩm quyền và nhiệm vụ được giao.

III. NỘI DUNG

1. Công tác phòng ngừa ứng phó tai nạn

- Tổ chức phổ biến, quán triệt cho toàn thể cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trong cơ quan, đơn vị nâng cao tinh thần trách nhiệm, sẵn sàng tham gia ứng phó sự cố và tìm kiếm cứu nạn.

- Rà soát, kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, giải quyết các “điểm đen”, các tuyến giao thông phức tạp, các vị trí mất an toàn giao thông dẫn đến xảy ra tai nạn giao thông nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông, lường trước các nguy hiểm, phòng ngừa ứng phó tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra.

- Thường xuyên theo dõi, nắm bắt kịp thời các thông tin để có phương án, tổ chức ứng phó kịp thời khi xảy ra sự cố tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng.

2. Các tình huống giả định

a) Đối với đường bộ

- Tai nạn giao thông liên hoàn gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng về người, tài sản, phương tiện tham gia giao thông và tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Tai nạn giao thông liên quan đến xe ô tô tải, ô tô chở khách gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng về người, tài sản, phương tiện tham gia giao thông và gây ùn tắc giao thông.

- Sự cố thiên tai làm thiệt hại nghiêm trọng về tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ gây gây ách tắc giao thông nhiều giờ.

b) Đối với đường thủy nội địa: Tai nạn xảy ra do đâm va hoặc sự cố dẫn đến các trường hợp sau:

- Sập cầu, rơi phương tiện đang lưu thông trên cầu;

- Chìm phương tiện thủy, nạn nhân trên phương tiện bị thương, mất tích;
- Chìm phương tiện chở hàng hóa là xăng, dầu hoặc hóa chất độc hại nguy hiểm, nguy cơ cao gây dịch bệnh cho người hoặc môi trường sống.

3. Lực lượng, phương tiện, trang thiết bị tham gia ứng phó tai nạn và tìm kiếm cứu nạn

3.1. Lực lượng tham gia ứng phó tai nạn và tìm kiếm cứu nạn

a) Lực lượng Công an:

- Công an tỉnh: Cảnh sát giao thông, Cảnh sát cơ động, Cảnh sát Phòng cháy chữa cháy và cứu nạn cứu hộ, các lực lượng cảnh sát khác thuộc Công an tỉnh;

- Công an huyện, thị xã, thành phố địa bàn xảy ra tai nạn;

- Công an xã, phường, thị trấn địa bàn xảy ra tai nạn.

b) Lực lượng ngành Giao thông vận tải: Thanh tra Sở Giao thông vận tải, Cảng vụ đường thủy nội địa và các doanh nghiệp vận tải, nhà thầu thi công, đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ.

c) Lực lượng Quân đội: Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh, Ban Chỉ huy quân sự huyện, thị xã, thành phố địa bàn xảy ra tai nạn.

d) Lực lượng ngành Y tế:

- Các bệnh viện, trung tâm Y tế huyện, thị xã, thành phố trên địa bàn xảy ra tai nạn triển khai công tác cứu thương (đội ngũ y, bác sĩ, trang thiết bị y tế, một số cơ sở thuốc cần thiết và xe cứu thương phục vụ cấp cứu).

- Lực lượng Y tế dự phòng.

đ) Các cơ quan, đơn vị phối hợp, tình nguyện:

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;

- Hội Chữ thập đỏ;

- Các tổ chức xã hội, tình nguyện.

e) Các lực lượng khác thuộc Ủy ban nhân dân cấp huyện, cấp xã nơi xảy ra tai nạn.

3.2. Phương tiện, trang thiết bị

- Phương tiện, trang thiết bị của các lực lượng tham gia ứng phó và tìm kiếm cứu nạn;

- Phương tiện, máy móc, trang thiết bị của các doanh nghiệp vận tải, nhà thầu thi công, đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ và các tổ chức, cá nhân trên địa bàn để tham gia ứng phó và tìm kiếm cứu nạn.

IV. CƠ CHẾ CHỈ ĐẠO VÀ PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Cơ chế chỉ đạo

a) Cấp quốc gia:

- Cơ quan chỉ đạo: Ủy ban Quốc gia ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn chủ trì, phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

- Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn tỉnh tổ chức thực hiện ứng phó tai nạn và tìm kiếm cứu nạn theo sự chỉ đạo, điều hành của Ủy ban Quốc gia ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn.

b) Cấp tỉnh:

- Cơ quan chỉ đạo: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh (Trưởng ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn tỉnh, Trưởng ban An toàn giao thông tỉnh); phối hợp với các Bộ: Giao thông vận tải, Công an, Quốc phòng, Y tế và các Bộ, ngành liên quan theo sự phân công của Phó Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban Quốc gia ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn.

- Cơ quan chỉ huy hiện trường: Công an tỉnh.

- Cơ quan phối hợp: Sở Giao thông vận tải, Sở Y tế, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh, các ngành chức năng và chính quyền cấp huyện, cấp xã.

2. Phân công nhiệm vụ

a) Tình huống tai nạn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn địa phương nào (huyện, thị xã, thành phố, gọi chung là cấp huyện) thì địa phương đó chủ động tổ chức ứng phó và khắc phục hậu quả, đồng thời báo cáo Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải.

Khi có thông báo về tai nạn, Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải phải duy trì hoạt động sẵn sàng hỗ trợ, ứng phó theo chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh.

b) Trường hợp tình huống xảy ra vượt quá khả năng tự ứng phó của cấp huyện phải báo cáo ngay Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn tỉnh (qua Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh - cơ quan thường trực về Tìm kiếm cứu nạn của Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn tỉnh) để chỉ đạo, tổ chức ứng phó, tìm kiếm cứu nạn và báo cáo Ủy ban Quốc gia ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn (qua Văn phòng Ủy ban Quốc gia Ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn), Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia (qua Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia).

Công an tỉnh trực tiếp chỉ huy hiện trường, đồng thời, thông báo cho các cơ quan phối hợp triển khai ngay công tác cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn.

Lực lượng và phương tiện, thiết bị của Công an tỉnh và của ngành Giao thông vận tải là lực lượng chủ lực trong công tác ứng phó và tìm kiếm cứu nạn khi có tai nạn xảy ra, có sự phối hợp chặt chẽ với Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh, các lực lượng chức năng và chính quyền cấp huyện, cấp xã.

c) Trường hợp tình huống xảy ra vượt quá khả năng ứng phó của tỉnh phải báo cáo ngay Ủy ban Quốc gia ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia để chỉ đạo ứng phó và tìm kiếm cứu nạn.

d) Người chỉ huy cao nhất hoạt động ứng phó tai nạn, tìm kiếm cứu nạn tại hiện trường được quyền điều động nhân lực, vật tư, phương tiện, máy móc, trang thiết bị của tổ chức, cá nhân trên địa bàn để tham gia ứng phó, tìm kiếm cứu nạn.

V. TỔ CHỨC CHỈ HUY

1. Tiếp nhận và xử lý thông tin

- Người tiếp nhận thông tin (Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh) về tai nạn giao thông đường bộ, đường thủy đặc biệt nghiêm trọng phải làm rõ các thông tin sau:

- + Họ tên, địa chỉ, số điện thoại (nếu có) của người báo tin;
- + Thời gian, địa điểm (*lý trình, tuyến giao thông; tổ, ấp; xã, phường, thị trấn; huyện, thị xã, thành phố*), phương tiện xảy ra tai nạn (*biển số, loại phương tiện*);
- + Thiệt hại ban đầu về người, tài sản;
- + Các yêu cầu về ứng phó, cứu nạn;
- + Các thông tin khác về vụ tai nạn giao thông.

Sau khi tiếp nhận thông tin phải báo cáo ngay cho lãnh đạo trực chỉ huy cơ quan, đơn vị biết, xử lý.

- Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh báo cáo Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh (Trưởng ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn tỉnh, Trưởng ban An toàn giao thông tỉnh); thông báo cho Sở Y tế và các ngành liên quan để tổ chức lực lượng, phương tiện, thiết bị tham gia cứu nạn, khắc phục sự cố; đồng thời báo cáo ngay cho Ủy ban Quốc gia ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;

- Báo Tây Ninh, Đài Phát thanh và Truyền hình Tây Ninh, các cơ quan truyền thông báo chí tổ chức thông tin kịp thời đến tổ chức, cá nhân và nhân dân biết những tin tức liên quan đến tai nạn và tìm kiếm cứu nạn; thông tin điều hướng, phân luồng, phân tuyến giao thông vòng tránh khu vực xảy ra tai nạn để lực lượng chức năng thực thi nhiệm vụ.

2. Xử lý tai nạn và tìm kiếm cứu nạn

- Công an tỉnh trực tiếp chỉ huy hiện trường, phối hợp với các ngành chức năng, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh trong công tác chỉ đạo cứu nạn, khắc phục sự cố; điều động nhân lực, vật tư, phương tiện, máy móc, trang thiết bị và tổ chức, chỉ đạo phối hợp các lực lượng thực hiện nhiệm vụ ứng phó và tìm kiếm cứu nạn; tổ chức bảo đảm hệ thống thông tin chỉ huy hiện trường, duy trì liên lạc với các lực lượng tham gia ứng cứu và với Ủy ban Quốc gia ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ủy ban nhân dân tỉnh;

- Lực lượng Cảnh sát giao thông chủ trì, phối hợp với lực lượng Cảnh sát khác, Thanh tra Giao thông vận tải, cảng vụ đường thủy, đơn vị quản lý đường bộ và chính quyền địa phương triển khai các lực lượng và phương tiện cứu nạn, cứu hộ; tổ chức đặt biển cảnh báo, biển hạn chế tốc độ tạm thời, phao báo hiệu

phân luồng trên sông; cấp cứu ban đầu người bị nạn, bảo vệ hiện trường, giữ gìn an ninh trật tự, hướng dẫn, phân luồng và giải tỏa ùn tắc giao thông; bố trí phương tiện sang tải hành khách, hàng hóa (nếu có);

- Khi các phương tiện giao thông bị cháy, nổ thì lực lượng Cảnh sát phòng cháy chữa cháy phải nhanh chóng giải quyết. Trường hợp phương tiện tham gia giao thông vận chuyển chất độc hại thì phải tiến hành phong tỏa nơi xảy ra tai nạn trong một khu vực cần thiết và đặt các biển báo hiệu, cấm người và các phương tiện đi vào; sơ tán nhân dân, phương tiện đến khu vực an toàn, đồng thời báo ngay cho lực lượng chức năng phối hợp giải quyết;

- Sở Y tế chỉ đạo các lực lượng Y tế triển khai công tác sơ cấp cứu, phân loại và chuyển người bị nạn đến cơ sở y tế, cứu chữa người bị tai nạn. Trường hợp cần thiết, tham mưu Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo các cơ quan y tế thành lập bệnh viện dã chiến tại hiện trường để sơ cấp cứu ban đầu sau đó chuyển đến các bệnh viện trên địa bàn tỉnh để cứu chữa;

- Sau khi cơ quan Công an tổ chức khám nghiệm hiện trường xong, bàn giao cho lực lượng ngành Giao thông vận tải tổ chức thu dọn hiện trường, khắc phục hư hỏng công trình giao thông, bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn;

- Trường hợp vượt quá khả năng ứng phó, Công an tỉnh xin ý kiến Ủy ban nhân dân tỉnh, báo cáo Ủy ban Quốc gia ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn để chỉ đạo ứng phó và tìm kiếm cứu nạn.

3. Tổ chức khắc phục hậu quả vụ tai nạn

- Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh chỉ đạo công tác thống kê, tổng hợp, đánh giá thiệt hại, sơ bộ xác định nguyên nhân ban đầu gây tai nạn, báo cáo Ủy ban Quốc gia ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Ủy ban nhân dân tỉnh về tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng; phối hợp chỉ đạo việc báo tin cho gia đình hoặc cơ quan, đơn vị của người bị nạn biết để đến chăm sóc hoặc giải quyết hậu quả; cung cấp thông tin cho các cơ quan truyền thông báo chí thông tin kịp thời đến tổ chức, cá nhân và Nhân dân biết;

- Ban An toàn giao thông tỉnh chỉ đạo công tác khắc phục, hạn chế hậu quả do vụ tai nạn giao thông gây ra, chỉ đạo cơ quan chức năng xác định nguyên nhân gây tai nạn và đề xuất biện pháp ngăn chặn tai nạn tương tự; tổ chức thăm hỏi, động viên, hỗ trợ nạn nhân và gia đình nạn nhân trong vụ tai nạn;

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh tổ chức các hoạt động thăm hỏi động viên nạn nhân, gia đình nạn nhân tai nạn;

- Hội Chữ thập đỏ và các tổ chức xã hội, tình nguyện triển khai các hoạt động cứu trợ nhân đạo đối với nạn nhân, gia đình nạn nhân tai nạn.

VI. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, tham mưu cho Ủy ban nhân dân tỉnh theo dõi, kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn các Sở, ban, ngành; Ủy ban nhân dân huyện, thị xã, thành phố; các cơ quan, đơn vị, tổ chức trong việc triển khai

thực hiện; định kỳ hàng năm báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh về việc thực hiện Kế hoạch.

2. Căn cứ Kế hoạch này, Công an tỉnh xây dựng phương án xử lý từng tình huống khi xảy ra tai nạn giao thông đường bộ, đường thủy đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn tỉnh.

3. Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tài chính hàng năm cân đối, bố trí kinh phí để các đơn vị thực hiện nhiệm vụ được giao.

4. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố xây dựng Kế hoạch thực hiện trên địa bàn quản lý, bảo đảm tổ chức ứng phó kịp thời, hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại về người và tài sản do tai nạn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa đặc biệt nghiêm trọng gây ra.

5. Các đơn vị liên quan phối hợp với các cơ quan có thẩm quyền đề xuất bố trí nguồn kinh phí đảm bảo thực hiện Kế hoạch theo quy định của pháp luật; định kỳ hàng năm sơ kết rút kinh nghiệm, báo cáo về Sở Giao thông vận tải trước ngày 15 tháng 12 để tổng hợp báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh.

Trong quá trình triển khai thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc, yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương báo cáo kịp thời về Ủy ban nhân dân tỉnh (qua Sở Giao thông vận tải) để xem xét điều chỉnh, bổ sung Kế hoạch cho phù hợp./.

Nơi nhận: *th*

- Văn phòng Chính phủ;
- UB Quốc gia ứng phó sự cố, TT&TKCN;
- UB An toàn giao thông Quốc gia;
- TT. Tỉnh ủy; TT.HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành tỉnh;;
- Ủy ban MTTQ VN và các đoàn thể tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- LĐV, CVK;;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Lưu: VT, VP ĐBQH, HĐND và UBND tỉnh

01/11/2023, 10:00 AM



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH.**

Trần Văn Chiến