

SỞ THÔNG TIN VÀ TRUYỀN THÔNG

Số: 1515
Ngày: 09/6/14
Chuyên: b.GĐ an

ĐẾN

QUYẾT ĐỊNH

**Ban hành Quy chế quản lý hoạt động của Trạm kiểm tra
tải trọng xe lưu động tỉnh Tây Ninh**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH TÂY NINH

Căn cứ Luật Tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân ngày 26 tháng 11 năm 2003;

Căn cứ quy chế phối hợp số 65/QCPH-BGTVT-UBND ngày 24 tháng 01 năm 2014 giữa Bộ Giao thông Vận tải và Ủy ban Nhân dân tỉnh Tây Ninh, trong công tác chỉ đạo, điều hành Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động;

Căn cứ Thông tư số 10/2012/TT-BGTVT ngày 12/4/2012 của Bộ Giao thông Vận tải về việc quy định tổ chức và hoạt động Trạm kiểm tra tải trọng xe;

Căn cứ Quyết định số 2919/QĐ-BGTVT ngày 24 tháng 9 năm 2013 của Bộ Giao thông Vận tải quy định quản lý hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động;

Căn cứ Quyết định số 1034/QĐ-UBND ngày 12/5/2014 của Chủ tịch Ủy ban Nhân Dân về việc thành lập Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động trên địa bàn tỉnh Tây Ninh;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông Vận tải tại Tờ trình số 60/TTr-SGTVT ngày 05 tháng 06 năm 2014.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này “Quy chế quản lý hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động tỉnh Tây Ninh”.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ban hành.

Điều 3. Chánh văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Giám đốc Sở Giao thông Vận tải, Giám đốc Công an tỉnh, Chỉ huy trưởng Bộ chỉ huy quân sự tỉnh, Thủ trưởng các sở, ban, ngành; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố, các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- TT.Tỉnh ủy;
- TT.HĐND tỉnh;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Lưu: VP. *Trys gob*

KT CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Thảo

Số: /QC-UBND

Tây Ninh, ngày 05 tháng 6 năm 2014

QUY CHẾ

Quản lý hoạt động Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động tỉnh Tây Ninh
(Ban hành kèm theo Quyết định số: 1268/QĐ-UBND ngày 05 tháng 6 năm 2014
của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh)

Chương I

QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng.

1. Quy chế này Quy định việc quản lý và tổ chức hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe (KTTTX) lưu động.
2. Quy định này áp dụng đối với cơ quan, tổ chức, cá nhân liên quan đến công tác quản lý hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động trên địa bàn tỉnh Tây Ninh.

Điều 2. Nguyên tắc quản lý hoạt động.

1. Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động thực hiện việc kiểm tra tải trọng xe trên các tuyến quốc lộ và hệ thống đường bộ của địa phương trên địa bàn tỉnh Tây Ninh.
2. Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động thực hiện việc tổ chức và quản lý hoạt động trên địa bàn tỉnh Tây Ninh theo kế hoạch liên ngành hàng quý do Sở Giao thông Vận tải Tây Ninh và Công an tỉnh Tây Ninh phê duyệt.
3. Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động thực hiện việc quản lý tài sản phục vụ công tác theo đúng quy định của Nhà nước và quy định của Bộ Giao thông Vận tải, Tổng cục đường bộ Việt Nam về các chế độ đăng ký, đăng kiểm, thống kê, kiểm kê, vận hành bảo trì và báo cáo hoạt động thường xuyên của Trạm.
4. Việc sử dụng bộ cân lưu động phải đúng mục đích, đạt hiệu quả trong công tác kiểm tra, xử lý xe vi phạm nhằm góp phần thiết thực vào công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Tây Ninh.

Chương II

QUY ĐỊNH VỀ TỔ CHỨC HOẠT ĐỘNG

Điều 3. Cơ cấu tổ chức và lực lượng tham gia.

Cơ cấu tổ chức:

1. Cán bộ quản lý, điều hành trạm (hoạt động kiêm nhiệm): 05 người, gồm:

- Trạm trưởng: Lãnh đạo Thanh tra Sở Giao thông Vận tải.
- Phó trạm trưởng: Lãnh đạo phòng Cảnh sát Giao thông công an Tỉnh.
- Cán bộ văn phòng Ban an toàn giao thông tỉnh: Giám sát hoạt động Trạm cân
- Cán bộ Thanh tra giao thông: kiêm cán bộ tổng hợp báo cáo Trạm.
- Cán bộ kế toán Thanh tra Giao thông: kiêm kế toán trạm.

2. Lực lượng trực tiếp thực hiện nhiệm vụ tại trạm cân

- Thanh tra Sở Giao thông Vận tải 07 người (03 ca/ngày, mỗi ca 02 người, 01 người thay thế);
- Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh: 07 người (03 ca/ngày, mỗi ca 02 người, 01 người thay thế);
- Bộ chỉ huy Quân sự tỉnh Tây Ninh: 04 người (03 ca/ngày, mỗi ca 01 người, 01 người thay thế);

3. Lực lượng Thanh tra Giao thông Vận tải, Cảnh sát Giao thông, Kiểm soát quân phối hợp thực hiện nhiệm vụ theo quy định tại Điều 2 Quyết định số 1034/QĐ-UBND ngày 12 tháng 5 năm 2014 của UBND Tỉnh Tây Ninh về việc thành lập Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động trên địa bàn tỉnh Tây Ninh.

Ngoài việc xử lý vi phạm được nêu tại khoản 3 điều này, nếu phát hiện các hành vi vi phạm khác thì tiến hành xử lý theo quy định của pháp luật.

Lãnh đạo Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động chịu trách nhiệm quản lý toàn diện hoạt động của Trạm trong suốt thời gian thực hiện kế hoạch, quản lý nhân viên chấp hành nghiêm túc các quy định của pháp luật, ngành, địa phương trong công tác nghiệp vụ, sinh hoạt trong thời gian thi hành công vụ tại Trạm. Các lực lượng tham gia phối hợp thực hiện nhiệm vụ của Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động tại hiện trường phải tuân thủ sự phân công, điều hành trực tiếp của Ca trưởng, Ca trưởng chịu trách nhiệm về quyết định của mình, nếu vượt quá thẩm quyền phải báo cáo cấp trên giải quyết.

Điều 4: Trách nhiệm của thành viên trạm

1. Trạm trưởng, phụ trách chung hoạt động của Trạm, tham mưu, đề xuất kế hoạch tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm, tổ chức vận hành Trạm, sơ kết, tổng kết công tác thực hiện nhiệm vụ của Trạm.

2. Phó Trạm trưởng, giúp Trạm trưởng chỉ đạo các Ca trưởng triển khai thực hiện kế hoạch công tác, quản lý cán bộ thuộc quyền được phân công làm nhiệm vụ tại Trạm KTTTX lưu động chấp hành nghiêm túc các quy định của pháp luật, thực hiện đúng quy trình công tác KTTTX và nhiệm vụ khác khi được Trạm trưởng phân công.

3. Ca trưởng: Lực lượng Cảnh sát Giao thông- Công an tỉnh (Đội trưởng, Phó đội trưởng hoặc cán bộ có cấp bậc hàm từ Thượng úy trở lên). Chịu trách nhiệm quản lý, điều hành tất cả cán bộ (lực lượng phối hợp) trong ca công tác thực hiện nhiệm vụ được giao và phải đảm bảo đúng quy định của pháp luật.

Ca trưởng mỗi ca công tác, chịu trách nhiệm trong ca làm việc, có sổ ghi chép nhật ký của ca, sổ kiểm tra thống kê và bàn giao ca sau liền kề, đảm bảo hoạt động bình thường của Trạm cân, không để các xe vi phạm lợi dụng vượt Trạm. Sau mỗi ngày làm việc trưởng ca sau cùng tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ trong ngày bằng văn bản về Trạm trưởng để theo dõi quản lý, chỉ đạo và báo cáo cấp trên theo quy định.

4. Phó ca trưởng: Lực lượng Thanh tra giao thông vận tải (Đội trưởng, Đội phó hoặc thanh tra viên). Chịu trách nhiệm bảo quản, vận hành, sử dụng các thiết bị kỹ thuật của Trạm KTTTX lưu động, đảm bảo đúng quy định và thực hiện các nhiệm vụ theo sự phân công của Ca trưởng.

5. Nhân viên trạm: Thực hiện theo sự chỉ đạo điều hành của Lãnh đạo trạm và phân công Ca trưởng trong ca công tác.

Điều 5: Nhiệm vụ của lực lượng tham gia phối hợp:

1. Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh:

Cảnh sát giao thông là Ca trưởng mỗi ca công tác, chịu trách nhiệm chỉ huy, điều hành mọi hoạt động trong ca công tác làm việc theo kế hoạch được duyệt và nhiệm vụ được giao tại Quy chế này;

Thực hiện hiệu lệnh dừng phương tiện để kiểm soát và đưa xe vào vị trí để kiểm tra tải trọng xe theo quy định, áp dụng các biện pháp ngăn chặn vi phạm hành chính theo thẩm quyền. Các trường hợp vi phạm nghiêm trọng phải sử dụng camera, máy ảnh để ghi lại hình ảnh để làm chứng cứ xử lý sau này.

Có trách nhiệm thông báo, chủ động phối hợp với lực lượng tuần tra, kiểm soát đường bộ trên địa bàn tỉnh hoặc Công an các huyện, Tp Tây Ninh để kịp thời hỗ trợ xử lý buộc các xe vượt hoặc trốn tránh Trạm quay về Trạm KTTTX, xử lý các vi phạm hành chính khác theo thẩm quyền; chủ trì, phối hợp với các lực lượng tại Trạm KTTTX lưu động xử lý hành vi vi phạm về tốc độ, khoảng cách, làn xe, theo báo hiệu đường bộ tại khu vực Trạm KTTTX lưu động.

Đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giải quyết ùn tắc giao thông tại Trạm KTTTX lưu động và phối hợp Công an các huyện, Thành phố xử lý các hành vi cản trở, gây mất an toàn trật tự, chống người thi hành công vụ theo quy định pháp luật.

2. Thanh tra Giao thông Vận tải:

Phó ca trưởng mỗi ca công tác, giúp Ca trưởng trong việc điều hành hoạt động của ca công tác và thực hiện các nhiệm vụ khác khi được Ca trưởng phân công;

Tổ chức vận chuyển, lắp đặt, kiểm tra thiết bị và chuẩn bị điều kiện bảo đảm an toàn trong quá trình vận hành Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động;

Hướng dẫn xe vào vị trí cân kiểm tra tải trọng xe; Tiếp nhận kết quả kiểm tra tải trọng xe và khổ giới hạn xe; căn cứ kết quả kiểm tra và đối chiếu với giấy phép lái xe, giấy đăng ký xe, giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, giấy phép lưu hành đặc biệt (nếu có); xác định hành vi vi phạm, mức độ vi phạm của người điều khiển xe;

Lập biên bản, ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính theo thẩm quyền đối với các trường hợp vi phạm theo quy định hiện hành;

Thực hiện đình chỉ lưu hành phương tiện cho đến khi người vi phạm thực hiện xong việc hạ tải và các biện pháp khắc phục hậu quả theo quy định hiện hành;

Phối hợp với các lực lượng tại Trạm KTTTX lưu động xử lý các xe vi phạm về tốc độ, khoảng cách, làn xe, theo báo hiệu đường bộ tại khu vực Trạm KTTTX lưu động;

Phát hiện và kịp thời phản ánh với cơ quan có thẩm quyền về những hành vi trái quy định của pháp luật trong hoạt động của Trạm KTTTX lưu động.

3. Kiểm soát quân sự-Bộ chỉ huy Quân sự:

Kiểm tra, kiểm soát đối với các xe mang biển số quân sự, đưa các xe có biểu hiện vi phạm quá tải trọng, quá khổ giới hạn vào Trạm KTTTX lưu động để kiểm tra, xử lý kể cả xe của các đơn vị, các doanh nghiệp quân đội làm kinh tế (trừ các xe làm nhiệm vụ khẩn cấp, đặc biệt theo quy định của pháp luật); xử lý các vi phạm hành chính khác theo thẩm quyền;

Phối hợp với các lực lượng trong công tác xử lý vi phạm, tuần tra, kiểm soát trong khu vực Trạm KTTTX lưu động và hai đầu Trạm KTTTX lưu động, xử lý xe vi phạm trốn, tránh Trạm KTTTX lưu động; cưỡng chế xe vi phạm vào vị trí kiểm tra.

Điều 6. Tiêu chuẩn, trang bị, chế độ của lực lượng tham gia.

1. Lực lượng thực hiện nhiệm vụ tại Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động được tuyển chọn theo tiêu chuẩn quy định của từng ngành; đảm bảo có phẩm chất đạo đức tốt, đủ năng lực, trình độ chuyên môn nghiệp vụ phù hợp với yêu cầu nhiệm vụ.

2. Phương tiện, công cụ hỗ trợ trang bị của lực lượng tham gia phối hợp công tác tại Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động do cơ quan quản lý cán bộ giao cho từng cá nhân quản lý, sử dụng và bảo quản theo đúng quy định của ngành.

3. Lương và các khoản phụ cấp theo quy định của Nhà nước đối với các thành viên thuộc lực lượng phối hợp hoạt động tại Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động do cơ quan cử người chi trả. Các khoản phụ cấp làm việc tại Trạm và các quyền lợi khác (nếu có) do UBND tỉnh quy định.

4. Các lực lượng tham gia làm nhiệm vụ trực tiếp tại Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động được tổ chức tập huấn nghiệp vụ bao gồm quy trình xử lý vi phạm, vận hành và bảo dưỡng thường xuyên Bộ cân lưu động theo quy định của Bộ Giao thông Vận tải, Tổng cục đường bộ Việt Nam.

Điều 7. Vị trí đặt Trạm và thời gian kiểm tra tải trọng xe lưu động

1. Vị trí đặt trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động

Lựa chọn vị trí có đủ diện tích để đặt Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động và hạ tải tại những đoạn đường rộng không làm cản trở, ách tắc giao thông; bộ đặt cân điện tử phải đảm bảo theo quy định của nhà sản xuất hoặc theo quy định tại QCVN 66:2013/BGTVT Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động.

Không cân xe, hạ tải trên mặt đường đối với những đường hẹp chỉ đủ 02 làn xe chạy, đường có mật độ phương tiện lưu thông cao dễ gây ùn tắc giao thông và nguy cơ mất an toàn giao thông;

Tạm thời xác định các vị trí đặt Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động:

- Quốc lộ 22: Khu vực đường tránh xuyên Á, xã Gia Lộc, Trảng Bàng
- Quốc lộ 22B: Khu vực văn phòng ấp Tân Tiến xã Tân Lập, Tân Biên
- ĐT 785 : Khu vực trạm thu phí thuộc xã Tân Bình, Tp Tây Ninh
- ĐT 785: Khu vực trạm thu phí thuộc xã Thạnh Đông, Tân Châu

Ngoài các vị trí nêu trên, giao Sở Giao thông Vận tải phối hợp cùng Công an tỉnh và các đơn vị liên quan khảo sát thống nhất đưa vào kế hoạch hàng quý để chỉ đạo thực hiện.

2. Thời gian hoạt động:

Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động hoạt động 24/24 giờ tất cả các ngày trong tuần, kể cả ngày nghỉ, ngày lễ trong suốt quá trình thực hiện kế hoạch.

Điều 8. Ban hành Kế hoạch kiểm tra tải trọng xe

Hàng quý căn cứ tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, Trạm trưởng đề xuất Kế hoạch kiểm tra tải trọng xe trên các tuyến quốc lộ đi qua địa bàn tỉnh và đường địa phương trình lãnh đạo Sở Giao thông Vận tải và Công an tỉnh xem xét, phê duyệt ban hành và chỉ đạo triển khai thực hiện.

Điều 9. Quản lý, sử dụng trang thiết bị, phương tiện

Trạm trưởng phân công cán bộ quản lý, sử dụng và bảo trì Bộ cân lưu động theo đúng hướng dẫn của nhà sản xuất và quy trình, tiêu chuẩn quy định hiện hành. Duy trì trạng thái hoạt động của Bộ cân lưu động bình thường giữa hai kỳ kiểm định, kiểm chuẩn theo quy định; kiểm tra tình trạng kỹ thuật trước khi đưa bộ cân lưu động vào hoạt động.

Điều 10. Nguồn kinh phí hoạt động

1. Kinh phí hoạt động của Trạm được đảm bảo từ Quỹ bảo trì đường bộ địa phương, kinh phí ATGT địa phương và các nguồn kinh phí khác.

2. Các khoản chi cho hoạt động của Trạm bao gồm: nhiên liệu của phương tiện, vật tư, vật liệu, thiết bị, văn phòng phẩm thường xuyên, điện chiếu sáng, thông tin liên lạc, bảo trì, tập huấn, hội họp sơ kết, tổng kết, kiểm tra, thuê bãi đặt trạm, kiểm định, kiểm chuẩn thiết bị, các chế độ phụ cấp (nếu có) và các chi phí khác có liên quan đến hoạt động của Trạm theo dự toán chi do Sở Giao thông Vận tải trình Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt.

Chương III TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Điều 11. Trách nhiệm của Sở Giao thông Vận tải.

1. Hàng năm, Sở Giao thông Vận tải xây dựng Kế hoạch kiểm soát tải trọng xe lưu động và kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch này, đảm bảo việc kiểm tra tải trọng xe lưu động đạt hiệu quả.

Phối hợp cùng đơn vị quản lý đường bộ chuẩn bị đủ điều kiện mặt bằng vị trí kiểm tra tải trọng xe, sân bãi, kho hàng hóa hạ tải.

2. Hàng năm lập dự toán chi của Trạm trình UBND tỉnh xem xét phê duyệt, thực hiện chi và thanh quyết toán theo quy định.

3. Tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông bằng nhiều hình thức, trên các phương tiện thông tin đại chúng; tổ chức ký cam kết với các chủ xe, chủ doanh nghiệp vận tải, chủ hàng không chở hàng vượt quá khổ, quá trọng tải được phép lưu hành trên đường bộ.

4. Chỉ đạo lực lượng Thanh tra Giao thông Vận tải phối hợp chặt chẽ với Cảnh sát giao thông và các lực lượng khác thực hiện nghiêm túc Kế hoạch kiểm tra tải trọng xe lưu động.

5. Tổng hợp kết quả thực hiện, tổ chức sơ kết rút kinh nghiệm sau từng đợt, quý, năm; báo cáo tình hình, kết quả công tác kiểm tra tải trọng xe trên địa bàn gửi Bộ Giao thông vận tải, UBND tỉnh Tây Ninh và Tổng cục Đường bộ Việt Nam theo quy định.

Điều 12. Trách nhiệm của Công an tỉnh.

1. Phối hợp cùng Sở Giao thông Vận tải phê duyệt Kế hoạch kiểm tra tải trọng xe lưu động của Trạm trưởng trạm KTTTX.
2. Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp chặt chẽ với Thanh tra Giao thông Vận tải và các lực lượng khác thực hiện nghiêm túc Kế hoạch kiểm tra tải trọng xe lưu động, xử lý vi phạm chở hàng quá tải trọng.
3. Đảm bảo an ninh trật tự tại Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động, kịp thời chỉ đạo công an các huyện, thành phố hỗ trợ giải quyết các vụ việc phức tạp xảy ra.

Điều 13: Trách nhiệm của Văn phòng Ban an toàn giao thông tỉnh.

1. Cử cán bộ giám sát việc thực hiện kiểm soát tải trọng xe của Trạm. Nắm bắt thông tin kiến nghị và đề xuất các giải pháp để các ngành xem xét thực hiện.
2. Phối hợp Sở Giao thông Vận tải tổ chức tuyên truyền chuyên đề và lồng ghép tuyên truyền trong công tác an toàn giao thông phù hợp với kế hoạch tuyên truyền hàng năm của Ban an toàn giao thông tỉnh.
3. Phối hợp cùng Sở Giao thông Vận tải, Công an tỉnh đề xuất UBND tỉnh chỉ đạo công tác kiểm soát tải trọng xe; hàng quý tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện cho Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia theo quy định.

Điều 14: Trách nhiệm của Bộ chỉ huy Quân sự tỉnh.

1. Phối hợp cùng Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh tổ chức thực hiện kiểm soát tải trọng các loại xe quân đội lưu thông không làm nhiệm vụ quân sự.
2. Chỉ đạo kiểm soát quân sự tỉnh tham gia phối hợp thực hiện nhiệm vụ kiểm tra tải trọng xe lưu động theo đúng Kế hoạch ban hành.

Điều 15: Trách nhiệm sở Tài chính.

Tham mưu Ủy Ban Nhân Dân Tỉnh phê duyệt kinh phí hoạt động của trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động.

Bố trí kinh phí và hướng dẫn sử dụng kinh phí từ nguồn quỹ bảo trì đường bộ, kinh phí ATGT địa phương và các nguồn kinh phí khác.

Điều 16: Trách nhiệm UBND Huyện, Thành phố.

Chỉ đạo các lực lượng liên quan hỗ trợ Trạm cân lưu động đang hoạt động trên phạm vi quản lý của mình.

Điều 17: Chế độ thông tin, báo cáo, chế độ thống kê.

Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động phải duy trì thường xuyên chế độ báo cáo, thống kê số liệu kiểm tra xử lý vi phạm vào cổng thông tin điện tử của hệ thống kết nối Internet truyền về máy chủ của Tổng cục Đường bộ Việt Nam, đồng thời cập nhật số liệu, đánh giá tình hình, báo cáo kết quả hoạt động về Sở Giao thông Vận tải đồng thời gửi báo cáo cho các cơ quan cấp trên theo quy định. Nghiêm cấm mọi

hành vi can thiệp vào việc xử lý vi phạm, báo cáo sai số liệu, kết quả kiểm tra tải trọng xe.

Các thành viên Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động phải chấp hành nghiêm kỷ luật phát ngôn, không được trao đổi và cung cấp thông tin về hoạt động của Trạm cho người nào khác.

Khi có ý kiến chỉ đạo của lãnh đạo hai ngành Công an tỉnh và Sở Giao thông Vận tải giao thì Trạm trưởng được tiếp và đưa phóng viên đến hiện trường để đưa tin phù hợp với nội dung chương trình đã được thống nhất theo đúng quy định.

Điều 18: Khen thưởng và kỷ luật.

Cán bộ, chiến sĩ, thanh tra viên, nhân viên công tác tại Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động có thành tích hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao theo pháp luật về thi đua khen thưởng được khen thưởng theo quy định; Các cá nhân vi phạm tùy theo tính chất, mức độ vi phạm sẽ bị xử lý theo quy định, do cơ quan quản lý cá nhân đó thực hiện trên cơ sở đề nghị của Trạm trưởng.

Trong quá trình thực hiện nếu có vấn đề khó khăn, vướng mắc đề nghị các cơ quan, đơn vị, báo cáo về Sở Giao thông Vận tải để tổng hợp trình UBND Tỉnh xem xét, quyết định./.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH *thay*

PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Thảo
Nguyễn Thảo