

BỘ NGOẠI GIAO

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **3003** /BNG-VP

Hà Nội, ngày **12** tháng 8 năm 2019

V/v trả lời kiến nghị của cử tri

gửi tới Thủ tướng Chính phủ trước kỳ họp
thứ Bảy, Quốc hội khóa XIV

VĂN PHÒNG ĐỐI BỐNH, HỖN
VÀ UBND TỈNH TÂY NINH

Số: **8437**
ĐẾN Ngày: **15/8/19**

Kính gửi: Trưởng Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh

Chuyển:.....

Liên quan đến kiến nghị của cử tri tỉnh gửi đến Thủ tướng Chính phủ trước Kỳ họp thứ Bảy, Quốc hội khóa XIV (được nêu tại Công văn số 6250/VPCP-QHĐP của Văn phòng Chính phủ ngày 13/7/2019), Bộ Ngoại giao xin trả lời như sau:

Kiến nghị 1: Đề nghị Chính phủ xem xét có quy định thống nhất trên toàn quốc việc xây dựng mô hình cửa khẩu quốc tế, quốc gia (cửa khẩu chính, cửa khẩu phụ); đồng thời giao Bộ, ngành, trung ương và địa phương sớm triển khai xây dựng Trạm kiểm soát liên hợp cửa khẩu quốc gia Phương Tân, huyện Châu Thành, tỉnh Tây Ninh vì hiện nay, nhà làm việc chung của các lực lượng đã xuống cấp, bãi xe hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu chưa có.

Điều 11, Nghị định 112/2014/NĐ-CP ngày 21/11/2014 của Chính phủ về quản lý cửa khẩu biên giới trên đất liền có quy định về các khu vực chức năng/công trình cơ bản trong khu vực cửa khẩu, nhưng không phân chia theo loại hình/quy mô của từng loại cửa khẩu. Về phạm vi, trên thực tế các khu vực cửa khẩu quốc tế, cửa khẩu chính được xác định theo Nghị quyết của Chính phủ có diện tích rất khác nhau (có cửa khẩu được xác định phạm vi lên đến hơn 400 ha, có cửa khẩu chỉ có phạm vi khoảng 10 ha)¹.

Theo Điều 4, Nghị định 112/2014/NĐ-CP, căn cứ vào phạm vi đối tượng xuất, nhập cửa khẩu biên giới trên đất liền được chia thành cửa khẩu quốc tế, cửa khẩu chính, cửa khẩu phụ và lối mở biên giới; như vậy, về lý thuyết thì quy mô các loại hình cửa khẩu sẽ giảm dần từ cửa khẩu quốc tế, sang cửa khẩu chính và đến cửa khẩu phụ. Tuy nhiên, thực tiễn mở, nâng cấp cửa khẩu giữa Việt Nam với các nước láng giềng cho thấy có những cửa khẩu quốc tế được đầu tư cơ bản nhưng không hiệu quả²; trong khi những cửa khẩu chính/thậm chí là lối mở chưa được đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng lại hoạt động rất sôi động, có kim ngạch xuất, nhập khẩu tốt³. Do vậy, xuất phát từ những nguyên nhân nêu trên, mặc dù các cơ quan liên quan cũng như chuyên gia luật đã có ý tưởng về việc tiêu chuẩn hóa mô hình đối với từng loại hình cửa khẩu, song ý tưởng này chưa khả thi trong điều kiện hiện tại.

Thực hiện nhiệm vụ do Thủ tướng Chính phủ giao, trong quá trình lập quy hoạch phát triển cửa khẩu biên giới với các nước láng giềng, Bộ Ngoại giao đã

¹ Nhìn chung, phạm vi cửa khẩu thường có sự tùy thuộc lớn vào địa hình khu vực biên giới liên quan.

² Bờ Y (tỉnh Kon Tum), Hoa Lư (tỉnh Bình Phước), Dinh Bà (tỉnh Đồng Tháp).

³ Lối mở Vĩnh Ngươn, Vĩnh Gia (tỉnh An Giang)

phối hợp với các Bộ, ngành và địa phương liên quan đề xuất mô hình của từng loại hình cửa khẩu. Tuy nhiên, đây chỉ là mô hình mang tính gợi ý giúp địa phương dựa vào đó và căn cứ tình hình thực tế để thiết kế mô hình xây dựng phù hợp.

Việc xây dựng Trạm kiểm soát liên hợp cửa khẩu chính Phước Tân, huyện Châu Thành, tỉnh Tây Ninh thuộc thẩm quyền của tỉnh. Tại Điều 2, Nghị quyết số 99/NQ-CP ngày 30/7/2018 của Chính phủ phê duyệt nâng cấp cửa khẩu phụ Phước Tân, tỉnh Tây Ninh lên thành cửa khẩu chính quy định “Ủy ban Nhân dân tỉnh Tây Ninh tiếp tục hoàn thiện cơ sở hạ tầng, bố trí lực lượng, trang thiết bị phù hợp sau khi cửa khẩu được nâng cấp”.

Kiến nghị 2: Hiện tại, đồn biên phòng cửa khẩu quốc gia Phước Tân, huyện Châu Thành, tỉnh Tây Ninh đang quản lý, bảo vệ tuyến biên giới dài 16 km. Đoạn cột mốc 145 đến 146 dài khoảng hơn 1 km chưa được cắm mốc. Đề nghị Chính phủ, Bộ, ngành liên quan đẩy nhanh tiến độ phân giới cắm mốc các cột mốc này.

Thực hiện công tác phân giới, cắm mốc biên giới trên đất liền theo Hiệp ước hoạch định năm 1985 và Hiệp ước bổ sung năm 2005, Việt Nam và Campuchia đã phối hợp phân giới, cắm mốc được khoảng 84% khối lượng công việc. Hiện còn khoảng 16% chưa phân giới, cắm mốc đều là các khu vực phức tạp và nhạy cảm, trong đó có đoạn biên giới từ mốc 138 - 146 (khu vực Vàm Trảng Trâu, huyện Châu Thành, tỉnh Tây Ninh), đoạn biên giới từ mốc 145 - 146 nằm trong đoạn biên giới này.

Hiện nay, Bộ Ngoại giao cùng với các Bộ, ngành đang tích cực đàm phán với phía Campuchia tiến hành việc pháp lý hóa thành quả phân giới cắm mốc đã đạt được (khoảng 84%), song song với đó là thúc đẩy tìm giải pháp giải quyết các đoạn biên giới chưa phân giới, cắm mốc trong đó có đoạn biên giới từ mốc 138 - 146 của tỉnh Tây Ninh một cách công bằng, hợp lý, phù hợp với các Hiệp ước, Hiệp định và các thỏa thuận liên quan giữa hai nước, phù hợp với luật pháp và thực tiễn quốc tế mà hai bên đều có thể chấp nhận được.

Bộ Ngoại giao trân trọng thông tin./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Dân nguyện, Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Văn phòng Chính phủ;
- Văn phòng Quốc hội;
- Lưu: HC, VP (BC).

BỘ TRƯỞNG



Phạm Bình Minh