

THÔNG TIN

Tuyên truyền trật tự an toàn giao thông

Quý I năm 2015

Nhằm để có thông tin cho các cơ quan cũng như các đồng chí cộng tác viên, tuyên truyền viên về an toàn giao thông cập nhật phục vụ công tác tổ chức tuyên truyền vận động nhân dân nâng cao ý thức chấp hành tốt Luật Giao thông đường bộ. Ban An toàn giao thông tỉnh trích thông báo tình hình trật tự an toàn giao thông (TTATGT) trên địa bàn tỉnh trong Quý I năm 2015, cũng như một số quy định của pháp luật về xử lý vi phạm TTATGT như sau:

1. Tình hình tai nạn giao thông trong Quý I (tính từ ngày 16/12/2014 đến ngày 15/3/2015)

Toàn tỉnh xảy ra 48 vụ, làm chết 15 người, bị thương 51 người. So với cùng kỳ năm 2014 giảm 19 vụ (-28,4%), giảm 09 người chết (-37,5%), giảm 09 người bị thương (-15%). Đường thủy không xảy ra vụ TNGT nào.

- Phân loại TNGT như sau:

+ TNGT rất nghiêm trọng xảy ra 01 vụ, làm chết 02 người.

+ TNGT nghiêm trọng xảy ra 13 vụ, làm chết 13 người, bị thương 04 người.

+ TNGT ít nghiêm trọng xảy ra 11 vụ, làm bị thương 16 người.

+ Va chạm giao thông xảy ra 23 vụ, làm bị thương nhẹ 31 người.

- Phương tiện gây ra tai nạn: Ôtô 08 vụ, mô tô 36 vụ, xe khác 04 vụ.

- Tuyến đường xảy ra tai nạn: Quốc lộ 09 vụ, tỉnh lộ 23 vụ, nội thị 04 vụ, nông thôn 07 vụ, huyện lộ 01 vụ.

- Thời gian xảy ra tai nạn: Từ 0 giờ đến 6 giờ 03 vụ; 6 giờ đến 12 giờ 05 vụ, từ 12 giờ đến 18 giờ 15 vụ; từ 18 giờ đến 24 giờ 20 vụ.

- Độ tuổi người gây ra tai nạn: Dưới 18 tuổi 03 vụ; từ 18 đến dưới 27 tuổi 17 vụ; từ 27 đến dưới 55 tuổi 27 vụ; trên 55 tuổi 01 vụ.

- Giới tính: Nam 41 vụ; nữ 07 vụ.

- Hộ khẩu thường trú của người gây ra tai nạn: Trong huyện 39 vụ, trong tỉnh 93 vụ.

2. Tình hình người tham gia giao thông sử dụng rượu, bia

Qua phân tích TNGT trong Quý I cho thấy đa số các vụ TNGT xảy ra là do người điều khiển phương tiện tham gia giao thông có sử dụng rượu, bia; uống rượu, bia là nguyên nhân hàng đầu dẫn đến các lỗi vi phạm gây TNGT như: chạy quá tốc độ quy định, đi không đúng làn đường, phần đường quy định, lấn tuyến, vượt ẩu, chuyển hướng đột ngột, không chú ý quan sát.

Thời gian qua, lực lượng Cảnh sát giao thông toàn tỉnh đã tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông sử dụng rượu, bia quá nồng độ quy định. Qua 07 tháng triển khai thực hiện xử lý chuyên đề về người điều khiển phương tiện tham gia giao thông sử dụng rượu, bia (từ tháng 9/2014 đến tháng

3/2015), lực lượng Cảnh sát giao thông toàn tỉnh đã xử phạt 16.975 trường hợp, tăng rất nhiều so với trước kia.

Việc xử lý người điều khiển phương tiện tham gia giao thông sử dụng rượu, bia của lực lượng Cảnh sát giao thông thời gian qua đã được nhân dân đồng thuận. **Vì vậy, khi đã uống rượu, bia thì chúng ta không điều khiển xe và nên đi xe taxi, xe ôm hoặc nhờ người thân, bạn bè những người chưa uống rượu, bia đưa về nhà cho đảm bảo an toàn.**

Trường hợp cán bộ, công chức, viên chức, học sinh, sinh viên, kể cả người dân vi phạm, lực lượng chức năng sẽ gửi thông báo đến Công an xã, phường, thị trấn nơi người đó cư trú, công tác, học tập để kiểm điểm, giáo dục theo Quy định tại Thông tư số 38/2010/TT-BCA, ngày 12/10/2010 của Bộ Công an.

Luật Giao thông đường bộ quy định mức phạt đối với lái xe vi phạm nồng độ cồn:

- Lái xe ô tô tuyệt đối không được uống rượu, bia. Nếu vi phạm sẽ bị phạt tiền, mức thấp nhất là 2,5 triệu đồng, mức cao nhất là 15 triệu đồng. Ngoài ra còn bị tước quyền sử dụng giấy phép lái xe từ 01 đến 02 tháng. Vi phạm gây hậu quả nghiêm trọng (chết người) sẽ bị truy tố trước pháp luật.

- Lái xe mô tô, xe gắn máy vi phạm sẽ bị phạt tiền, mức thấp nhất là 750 ngàn đồng, mức cao nhất là 03 triệu đồng. Ngoài ra còn bị tước quyền sử dụng giấy phép lái xe từ 01 đến 02 tháng. Vi phạm gây hậu quả nghiêm trọng (chết người) sẽ bị truy tố trước pháp luật.

3. Tình hình người đi bộ trèo qua dải phân cách để qua đường

Thời gian qua tình hình người đi bộ trèo qua dải phân cách trên tuyến Quốc lộ 22 A và 22B xảy ra tương đối nhiều. Điển hình vụ xảy ra trên QL 22A thuộc ấp Trâm Vàng, xã Thanh Phước, huyện Gò Dầu. Chị Lê Thị Kim Cúc, sinh năm 1973, ngụ cùng địa chỉ trên đã trèo qua dải phân cách để qua đường và bị chị Nguyễn Thị Kim Thoa, sinh năm 1983, ngụ tại ấp Thuận Tây, xã Lợi Thuận, huyện Bến Cầu điều khiển xe mô tô đụng phải làm chị Cúc bị thương nặng. Nguyên nhân: Do chị Cúc trèo qua dải phân cách.

Dải phân cách là bộ phận của đường để phân chia mặt đường thành 02 chiều xe chạy riêng biệt. Dải phân cách có 02 loại (loại cố định và loại di động).

Luật Giao thông đường bộ quy định:

- Người đi bộ không được vượt qua dải phân cách để qua đường.

- Chỉ được qua đường ở những nơi có đèn tín hiệu, có vạch kẻ đường hoặc có cầu vượt, hầm dành cho người đi bộ và phải tuân thủ tín hiệu chỉ dẫn.

- Trường hợp những nơi đó không có đèn tín hiệu, vạch kẻ đường hoặc cầu vượt, hầm dành cho người đi bộ thì người đi bộ phải quan sát các xe đang đi tới, chỉ qua đường khi đảm bảo an toàn và chịu trách nhiệm về việc qua đường của mình.

- Nếu vi phạm sẽ bị phạt tiền từ 60 đến 80 ngàn đồng.

- Nếu vi phạm gây hậu quả nghiêm trọng (chết người) sẽ bị truy tố trước pháp luật.

Chính vì vậy mọi người khi tham gia giao thông phải nâng cao ý thức tự giác chấp hành, phòng ngừa tai nạn cho chính bản thân mình và cho mọi người xung quanh đảm bảo an toàn.

4. Tình hình công tác kiểm soát tải trọng xe

Năm 2015 tiếp tục được chọn là Năm “*Siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện*” với mục tiêu “*Tính mạng con người là trên hết*”.

Thời gian qua, Sở Giao thông vận tải tỉnh đã tăng cường kiểm tra hoạt động kinh doanh vận tải và an toàn giao thông của các doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh. Đã kiểm tra thông qua thiết bị giám sát hành trình của phương tiện. Các vi phạm về điều kiện kinh doanh và an toàn giao thông đều được phát hiện và xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật.

Ủy ban nhân dân tỉnh cũng đã thành lập Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động để xử lý đối với trường hợp xe ô tô chở hàng hóa vượt quá tải trọng cho phép lưu thông trên địa bàn tỉnh. Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động tỉnh thành lập tháng 4/2014. Qua gần 01 năm hoạt động, Trạm đã xử lý được 2.983 trường hợp xe ô tô chở hàng hóa quá tải với số tiền phạt nộp ngân sách nhà nước là 11 tỷ 213 triệu đồng. Ngoài ra 02 lực lượng (Cảnh sát giao thông và Thanh tra giao thông) cũng đã tuần tra độc lập, xử lý 2.272 trường hợp xe ô tô chở quá tải.

Tổng Cục Đường bộ Việt Nam cũng đã phối hợp với Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức Hội nghị các doanh nghiệp ký cam kết “Không xếp hàng hóa lên phương tiện quá tải trọng cho phép”, chỉ đạo tổ chức xử lý nghiêm đối với các đơn vị vi phạm, kết quả có 11 đơn vị đầu mối hàng hóa lớn trên địa bàn tỉnh đã ký cam kết chấp hành nghiêm quy định.

Luật Giao thông đường bộ quy định: Lái xe khi vận chuyển hàng hóa bằng xe ô tô phải chấp hành tốt các quy định sau:

- Không được chở hàng hóa vượt quá trọng tải thiết kế và quá kích thước giới hạn cho phép của xe;
- Hàng hóa phải được sắp xếp gọn gàng và chằng buộc chắc chắn;
- Khi vận chuyển hàng rời phải che đậy, không để rơi vãi xuống đường;
- Không xếp hàng trên nóc buồng lái;
- Không xếp hàng làm lệch trọng tâm xe;
- Không xếp hàng vượt quá bề rộng thùng xe; vượt phía trước, phía sau thùng xe trên 10% chiều dài xe.

Tùy từng hành vi vi phạm nêu trên luật đã quy định mức phạt cụ thể.

5. Tiếp nhận, xử lý thông tin qua số điện thoại đường dây nóng

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Công an và Bộ Giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông tỉnh Tây Ninh thông báo số điện thoại đường dây nóng để người dân biết, cung cấp, phản ánh thông tin về tình hình TTATGT: Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải tỉnh: 0919.808.357; Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh: 0663.822.000.

BAN AN TOÀN GIAO THÔNG TỈNH