

QUYẾT ĐỊNH

Về việc thông qua phương án đơn giản hóa nhóm thủ tục hành chính cấp giấy phép lái xe do Bộ Quốc phòng, Bộ Công an cấp và cấp lại giấy phép lái xe bị mất do ngành giao thông vận tải cấp thuộc thẩm quyền giải quyết của tỉnh Tây Ninh

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH TÂY NINH

Căn cứ Luật Tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân ngày 26 tháng 11 năm 2003;

Căn cứ Nghị định số 63/2010/NĐ-CP ngày 08 tháng 6 năm 2010 của Chính phủ về kiểm soát thủ tục hành chính; Nghị định số 48/2013/NĐ-CP ngày 14 tháng 5 năm 2013 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định liên quan đến kiểm soát thủ tục hành chính;

Căn cứ Thông tư số 07/2014/TT-BTP ngày 24 tháng 02 năm 2014 của Bộ Tư pháp hướng dẫn việc đánh giá tác động của thủ tục hành chính và đánh giá, rà soát thủ tục hành chính;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Giao Thông vận tải Tây Ninh tại Tờ trình số 63/TTr-SGTVT ngày 29 tháng 6 năm 2015 và Giám đốc Sở Tư pháp tại Tờ trình số 1642/TTr-STP ngày 06 tháng 7 năm 2015,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Thông qua phương án đơn giản hóa nhóm thủ tục hành chính cấp giấy phép lái xe do Bộ Quốc phòng, Bộ Công an cấp và cấp lại giấy phép lái xe bị mất do ngành giao thông vận tải cấp thuộc phạm vi quản lý nhà nước và thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở Giao thông vận tải Tây Ninh. (Phụ lục đính kèm).

Điều 2. Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các sở, ban ngành tỉnh và đơn vị có liên quan:

1. Gửi phương án đơn giản hóa, sáng kiến cải cách thủ tục hành chính không thuộc thẩm quyền quyết định của UBND tỉnh cho các bộ ngành Trung ương xem xét, quyết định sau khi được UBND tỉnh thông qua.

2. Trình Chủ tịch UBND tỉnh kịp thời công bố, công khai ngay các thủ tục hành chính sau khi được các cấp có thẩm quyền phê duyệt phương án đơn giản hóa.

Điều 3. Giao Sở Tư pháp có trách nhiệm theo dõi, kiểm tra, đôn đốc các sở, ngành, đơn vị có liên quan thực hiện Quyết định này.

Điều 4. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Giám đốc Sở Tư pháp, Giám đốc các Sở, Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:


- Như Điều 4;
- Bộ GTVT; ✓
- Bộ Tư pháp; ✓
- Bộ Công an; ✓
- Bộ Quốc phòng;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh; NC; KTN;
- Lưu: VT, VP UBND tỉnh, SGTVT.

N 14



Phụ lục

**PHƯƠNG ÁN ĐƠN GIẢN HÓA NHÓM THỦ TỤC HÀNH CHÍNH CẤP GIẤY
PHÉP LÁI XE DO BỘ QUỐC PHÒNG, BỘ CÔNG AN CẤP VÀ CẤP LẠI
GIẤY PHÉP LÁI XE BỊ MẤT DO NGÀNH GIAO THÔNG VẬN TẢI CẤP**
*Đang chờ ban hành theo Quyết định số 1680./QĐ-UBND ngày 24 tháng 7 năm 2015
của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh*



1. Thủ tục cấp, đổi Giấy phép lái xe do Bộ quốc phòng và Giấy phép lái xe ô tô do Ngành Công an cấp

1.1. Nội dung đơn giản hóa

- Đề nghị sửa đổi “Bản sao có chứng thực quyết định ra quân trong thời hạn không quá 6 tháng tính từ ngày Thủ trưởng cấp trung đoàn trở lên ký” thành “bản sao”. (GPLX do Bộ Quốc phòng cấp)

Lý do: giúp cá nhân đối tượng giảm chi phí chứng thực.

- Đề nghị sửa đổi “Bản sao có chứng thực quyết định ra khỏi ngành (chuyên công tác, nghỉ hưu, thôi việc...) của cấp có thẩm quyền” thành “bản sao”. (GPLX ô tô do ngành công an cấp)

- Rút ngắn thời gian giải quyết từ **5 ngày làm việc còn 3 ngày làm việc**.

1.2. Kiến nghị thực thi

- Sửa đổi Khoản 2 Điều 55 và điểm b Khoản 2 Điều 56 Thông tư 46/2012/TT-BGTVT ngày 07/11/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ.

1.3. Lợi ích phương án đơn giản hóa

- Chi phí tuân thủ TTHC trước khi đơn giản hóa: 10.311.038 đồng/năm

- Chi phí tuân thủ TTHC sau khi đơn giản hóa: 7.642.970 đồng/năm.

- Chi phí tiết kiệm: 2.668.068 đồng/năm.

- Tỷ lệ cắt giảm chi phí: 25,87%.

2. Thủ tục cấp lại giấy phép lái xe bị mất do Ngành Giao thông vận tải cấp

1.1. Nội dung đơn giản hóa

- Đề nghị bãi bỏ “Bản sao chụp giấy Chứng minh nhân dân hoặc hộ chiếu còn thời hạn”

Lý do: giúp cá nhân đối tượng giảm chi phí photôcopy

- Rút ngắn thời gian giải quyết: sau 02 tháng lưu giữ hồ sơ và **05** ngày được xét cấp lại GPLX còn sau 02 tháng lưu giữ hồ sơ và **3** ngày làm việc được xét cấp lại GPLX.

1.2. Kiến nghị thực thi

- Bãi bỏ điểm b khoản 1 Điều 10 Thông tư 46/2012/TT-BGTVT ngày 07/11/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ.

2.3. Lợi ích phương án đơn giản hóa

- Chi phí tuân thủ TTHC trước khi đơn giản hóa: 898.742.472 đồng/năm
- Chi phí tuân thủ TTHC sau khi đơn giản hóa: 727.992.847 đồng/năm.
- Chi phí tiết kiệm: 170.749.625 đồng/năm.
- Tỷ lệ cắt giảm chi phí: 19%.