

TÀI LIỆU

Tuyên truyền An toàn giao thông

Quý II năm 2015

1. Tình hình TNGT 6 tháng đầu năm 2015

Trong 6 tháng đầu năm 2015 (từ ngày 16/12/2014 đến ngày 15/6/2015) toàn tỉnh xảy ra 106 vụ, làm chết 39 người, bị thương 119 người. So với cùng kỳ năm 2014 giảm 30 vụ (-22,1%), giảm 33 người chết (-45,8%), tăng 07 người bị thương (6,3%). Qua phân tích các vụ TNGT nói trên, nguyên nhân chủ yếu do người điều khiển phương tiện tham gia giao thông chưa chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, các lỗi vi phạm còn diễn ra phổ biến như: Sử dụng rượu, bia tham gia giao thông; điều khiển xe chạy không đúng làn đường, phần đường quy định; chuyển hướng đột ngột; tránh, vượt sai quy định...

Ban ATGT tỉnh hướng dẫn điều khiển xe đi đúng làn đường, phần đường quy định; chuyển hướng; tránh, vượt xe đúng quy định như sau:

2. Hướng dẫn đi đúng làn đường, phần đường xe chạy

Phần đường xe chạy: là phần của đường bộ được sử dụng cho phương tiện giao thông qua lại.

Làn đường: là một phần của phần đường xe chạy được chia theo chiều dọc của đường, có bề rộng đủ cho xe chạy an toàn.

- Trên một tuyến đường người ta phân ra nhiều làn xe chạy. Ví dụ: có tuyến phân ra 02 làn xe chạy (01 làn dành cho xe mô tô, 01 làn dành cho xe ô tô); có tuyến phân ra 03 làn xe chạy (01 làn dành cho xe mô tô, 01 làn dành cho xe du lịch, 01 làn dành cho xe tải và xe khách)...Nếu đường có biển báo phân làn đường cho từng loại xe, người lái xe phải chấp hành chạy đúng làn đường quy định, nếu xe mô tô mà chạy trên làn đường dành cho xe ô tô là vi phạm; xe ô tô du lịch chạy trên làn đường dành cho xe tải là vi phạm và ngược lại.

- Trên đường có nhiều làn đường cho xe cùng chiều được phân biệt bằng vạch sơn kẻ phân làn đường, lái xe phải cho xe đi trong một làn đường được quy định cho loại xe mình điều khiển; chỉ được chuyển làn đường ở những nơi cho phép; khi chuyển làn đường phải có tín hiệu báo trước và phải bảo đảm an toàn.

- Trên đường một chiều có vạch kẻ phân làn đường, xe thô sơ (xe đạp, xe đạp máy, xe xích lô, xe lăn dùng cho người khuyết tật, xe súc vật kéo và các loại xe tương tự) phải đi trên làn đường bên phải trong cùng; xe cơ giới, xe máy chuyên dùng (xe máy thi công, xe máy nông nghiệp, lâm nghiệp) đi trên làn đường bên trái.

** Vi phạm đi không đúng làn đường, phần đường quy định sẽ bị phạt:*

+ Đối với mô tô: phạt từ 200.000 đồng đến 400.000 đồng.

+ Đối với ô tô: phạt từ 800.000 đồng đến 1.200.000 đồng.

3. Hướng dẫn chuyển hướng xe

- Khi muốn chuyển hướng lái xe trước tiên phải giảm tốc độ và phải có tín hiệu báo hướng rẽ (trái hoặc phải).

- Trong khi chuyển hướng lái xe phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên làn đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác.

- Trong khu vực dân cư lái xe chỉ được quay đầu xe ở nơi đường giao nhau và nơi có biển báo cho phép quay đầu xe.

- Không được quay đầu xe ở phần đường dành cho người đi bộ qua đường, trên cầu, đầu cầu, gầm cầu vượt, trong hầm đường bộ, đường cao tốc, tại nơi đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt, đường hẹp, đường dốc, đoạn đường cong tầm nhìn bị che khuất.

** Vi phạm chuyển hướng sẽ bị phạt:*

+ Đối với mô tô: phạt từ 60 đến 80.000 đồng.

+ Đối với ô tô: phạt từ 100 đến 200.000 đồng.

4. Hướng dẫn tránh xe, vượt xe

4.1. Hướng dẫn tránh xe

- Tránh xe đi ngược chiều lái xe phải giảm tốc độ và cho xe đi về bên phải theo chiều đi của mình.

- Các trường hợp nhường đường khi tránh nhau được quy định như sau:

+ Nơi đường hẹp chỉ đủ cho một xe chạy và có chỗ tránh thì xe nào ở gần chỗ tránh hơn phải vào vị trí tránh nhường đường cho xe kia đi.

+ Xe xuống dốc phải nhường đường cho xe đang lên dốc.

+ Xe nào có chướng ngại vật phía trước phải nhường đường cho xe không có chướng ngại vật đi trước.

- Xe cơ giới đi ngược chiều gặp nhau không được sử dụng đèn chiếu xa.

** Vi phạm tránh xe không đúng quy định sẽ bị phạt:*

+ Đối với mô tô: phạt từ 80 đến 100.000 đồng.

+ Đối với ô tô: phạt từ 2.000.000 đồng đến 3.000.000 đồng.

4.2. Hướng dẫn vượt xe

- Xe xin vượt phải có báo hiệu bằng đèn hoặc còi.

- Trong đô thị và khu đông dân cư từ 22 giờ đến 5 giờ sáng chỉ báo hiệu xin vượt bằng đèn, không sử dụng còi.

- Xe xin vượt chỉ được vượt khi:

+ Không có chướng ngại vật phía trước;

+ Không có xe đi ngược chiều trong đoạn đường định vượt;

- + Xe chạy trước không có tín hiệu định vượt một xe khác.
- + Xe chạy trước đã tránh về bên phải.
- Khi có xe xin vượt, nếu đủ điều kiện an toàn, lái xe phía trước phải giảm tốc độ, di sát về bên phải của phần đường xe chạy cho đến khi xe sau đã vượt qua, không được gây cản trở đối với xe xin vượt.
- Khi vượt, các xe phải vượt về phía bên trái, trừ các trường hợp sau đây thì được phép vượt bên phải:
 - + Khi xe phía trước có tín hiệu rẽ trái hoặc đang rẽ trái;
 - + Xe điện đang chạy giữa đường;
 - + Khi xe chuyên dùng đang làm việc trên đường mà không thể vượt bên trái được.
- Tuyệt đối không được vượt xe trong các trường hợp sau đây:
 - + Không đảm bảo các điều kiện đã quy định (như đã nêu ở phần trên);
 - + Trên cầu hẹp có một làn xe;
 - + Đường vòng, đường dốc và các vị trí có tầm nhìn bị hạn chế;
 - + Nơi đường giao nhau; đường bộ giao cùng mức với đường sắt;
 - + Khi điều kiện thời tiết hoặc đường không đảm bảo an toàn cho việc vượt xe;
 - + Xe được quyền ưu tiên đang phát tín hiệu ưu tiên đi làm nhiệm vụ.

** Vi phạm vượt xe không đúng quy định sẽ bị phạt:*

- + Đối với mô tô: phạt từ 200.000 đồng đến 400.000 đồng với hành vi vượt bên phải trong các trường hợp không được phép; phạt từ 500.000 đồng đến 1.000.000 đồng trong trường hợp cấm vượt.
- + Đối với ô tô: phạt từ 2.000.000 đồng đến 3.000.000 đồng và bị tước quyền sử dụng giấy phép lái xe 02 tháng.

Để bảo vệ bản thân và những người thân của mình, mỗi chúng ta phải gương mẫu chấp hành Luật Giao thông đường bộ và nhắc nhở người thân, con cháu trong gia đình và bạn bè, hàng xóm láng giềng khi tham gia giao thông phải chú ý chấp hành đúng quy tắc giao thông nhằm bảo vệ chính mình và những người tham gia giao thông trên đường.

*** Ghi chú:** Số điện thoại đường dây nóng để tiếp nhận, xử lý thông tin phản ánh của người dân về tình hình TTATGT như sau: Chánh Thanh tra Giao thông vận tải: 0919808357; Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh: 0663.822000.